

**РЕГЛАМЕНТ  
ПРОВЕДЕНИЯ ТРОФИ-РЕЙДА,  
посвященного 25-летию Парламента Кабардино-Балкарской Республики**

**Определения**

Соревнование проводится Министерством спорта КБР, Региональным отделением федерации автомобильного спорта, клубом 4х4 «Барс-эль», внедорожным клубом "4х4КБР".

Любые изменения и дополнения данного Частного Регламента будут оформлены Бюллетенем.

**Программа**

Начало приема заявок на участие - 8:00

Окончание приема заявок на участие - 9:30

Публикация списка заявленных участников - 9:40

Введение запрета на разведку местности-10.05.2019г.

Техническая инспекция - с 8:00 до 9:30

(базовый лагерь с.Герпеж)

Первое заседание КСК - 16:30

Бриффинг - с 9:30 до 9:50

Старт Категория «Стандарт» - 11:00

Финиш - 15:00

Старт (категории ТР-1, ТР-2) (ориентировочно) - 10:00

Финиш - 16:00

Старт Категория ТР-3 - 10:00

Финиш - 16:00

Публикация стартовой ведомости -17:00

Награждение 18:00

**1. ОРГАНИЗАЦИЯ.**

1.1. Организатор соревнования Министерство спорта КБР, Региональное отделение федерации автомобильного спорта, клуб 4х4 «Барс-эль», внедорожный клуб "4х4КБР".

1.2. Координаты и контакты организатора: Россия, г.Нальчик Тел.89826911402- Олег, 9631663316- Ахмат.

1.3. Организационный комитет:

Токлуев Ахмат

Чабдаров Солтан

Хужоков Олег

Шаушев Альберт

Варитлова Ольга

1.4. Состав Коллегии Спортивных Комиссаров:

Спортивный Комиссар - Чабдаров Солтан

Заседания Коллегии Спортивных Комиссаров состоятся в базовом лагере соревнований в соответствии с программой.

1.5. Официальные лица соревнования:

Руководитель гонки - Токлуев Ахмат  
Главный секретарь – Хужоков Олег  
Комиссар по безопасности – Тепшеев Дамир  
Технический Комиссар - Чабдаров Султан  
Судья старта и финиша – Шаушев Альберт

## 2. ВЗНОСЫ ЗА УЧАСТИЕ В ТРОФИ-РЕЙДЕ

«Стандарт» - 500руб  
ТР-3 («Спорт»)- 1000 руб  
ТР-1,2 («Нива открытая», «туризм») - 1000 руб

## 3. АВТОМОБИЛИ

К участию в соревнованиях допускаются автомобили следующих классов:

«Стандарт»;  
«Нива открытая»;  
«Туризм»;  
«Спорт»;

Подготовленные в соответствии с техническими требованиями, из приложения.

Установлены следующие зачетные группы:

- Личный зачет «Стандарт»;
- Личный зачет «Нива открытая»
- Личный зачет «Туризм»;
- Личный зачет «Спорт»;

Обязательное оборудование:

- каркас безопасности для автомобилей «Нива открытая»,«Туризм», «СПОРТ» (рекомендуется);
- ШЛЕМЫ ДЛЯ ВСЕХ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖА ВО ВСЕХ КАТЕГОРИЯХ!!!!!!!!!!!!!!;
- все автомобили должны быть оборудованы: доступными буксировочными проушинами, аптечками и огнетушителями, соответствующими требованиям ПДД применительно к данному типу транспортного средства.

## 4. ЭКИПАЖИ

4.1. К участию в соревновании допускаются физические лица, имеющие действующее водительское удостоверение.

4.2. Экипаж состоит из 2-х водителей. Все члены экипажа имеют право управлять автомобилем во время соревнования.

4.3. Если Участник (Заявитель) не является членом экипажа, то первый водитель, указанный в заявочной форме, несет всю ответственность за данный экипаж в течение всего соревнования.

## 5. ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ

5.1. Техническая инспекция проводится в базовом лагере соревнования.

5.2. Все экипажи, прошедшие Административные проверки, должны представить автомобиль на Техническую Инспекцию. Автомобиль должен быть представлен одним членом экипажа.

5.3. Автомобиль представляется на ТИ чистым, полностью подготовленным для участия в соревновании, с нанесенными стартовыми номерами и рекламой Организатора. Эмблемы и стартовые номера других соревнований должны быть удалены. Также должна быть представлена вся экипировка экипажа.

- 5.4. Государственные регистрационные номера должны быть закреплены. Не допускается изменение места крепления государственного регистрационного номера в течение соревнования.
- 5.5. На технические проверки должен быть предоставлен технический паспорт спортивного автомобиля, в котором делается отметка о прохождении технических проверок.
- 5.6. Предстартовая ТИ носит общий характер. На ней проводится идентификация марки и модели автомобиля, проверка автомобиля на соответствие требованиям безопасности, и принадлежность к группе в которую автомобиль был заявлен. Проводится также взвешивание автомобиля и проверка размеров (диаметр и ширина) колёс.
- 5.7. Участники должны иметь цифровой фотоаппарат с матрицей не менее 2х мегапикселей, пригодный для ночной съемки; не менее трех карт памяти, обеспечивающих хранение не менее 50 кадров разрешением не менее 1600x1200; элементы питания для фотоаппарата обеспечивающие как минимум съемку 50 кадров фотоаппаратом в ночных условиях; чехол к фотоаппарату, предохраняющий его от воздействия влаги, грязи и механических повреждений. Организаторы гарантируют поддержку карт памяти форматов Compact Flash Type I/II, SD Card, MultiMediaCard, Memory Stick, Memory Stick PRO, SmartMedia, XD. Использование других типов карт памяти возможно только при условии предварительного согласования с организатором и предоставления участником оборудования для переноса информации с фотоаппарата на компьютер Организатора.

## 6. ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЯ

- 6.1. Формат соревнования – ориентирование по легенде.
- 6.2. Во время нахождения автомобиля на трассе СУ члены экипажей должны быть в застегнутых защитных шлемах даже в случаях нахождения вне автомобиля.
- 6.3. На линейных СУ будут расположены контрольные пункты, обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) красной или белой краской (знак контрольного пункта). Контроль прохождения КП ведется при помощи цифровых фотографий или судьями.
- 6.4. На трассе навигационных СУ будут расположены контрольные пункты (не более 100), обозначенные на местности (камни, деревья, пни и т.д.) красной или белой краской (знак контрольного пункта). Контроль прохождения данных пунктов ведется при помощи цифровых фотографий.
- 6.5. Время и место выдачи Дорожных Книг (списков контрольных пунктов с указанием их GPS координат) будет объявлено дополнительно на табло информации.
- 6.6. Используемые на соревнованиях карты памяти должны быть очищены от посторонних фотографий. В случае сдачи карты памяти с фотографиями, не относящимися к данному соревнованию, участник penalизируется денежным штрафом в размере 1000 рублей.
- 6.7. Разрешение снимка должно быть не менее 1600x1200, формат изображения jpeg, tiff. Использование специфических форматов производителя (raw) не допускается.
- 6.8. При движении по территории, где нет четко обозначенной дороги Участники должны объезжать сельскохозяйственные угодья или передвигаться по их границе. Движение напрямую через сельскохозяйственные угодья запрещено. Зафиксированные нарушения рассматриваются КСК для принятия решения о penalизации.
- 6.9. В течение всего соревнования запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное оружие. Нарушение данного запрета penalизируется исключением из соревнования.
- 6.10. Организатор бюллетенем может объявить список населенных пунктов, в границы которых во время нахождения на СУ участникам запрещено въезжать. Нарушение запрета penalизируется незачетом СУ.
- 6.11. Penalизация за отсутствие отметок КП публикуется в дорожной книге СУ.
- 6.12. Минимальное число КП, на которых экипаж обязан получить отметку для получения зачета СУ не менее 10% от общего числа КП на данном СУ. За невыполнения данного требования экипаж penalизируется незачетом СУ.

- 6.13. Участникам засчитываются только те КП, фотографии которых, соответствующие требованиям Регламента, сданы судьям финиша до окончания норматива СУ.
- 6.14. Межстартовый интервал на СУ2 – не менее 5 минут.
- 6.15. Время открытия/закрытия судейских пункта старта и финиша будет опубликовано в бюллетене.

## 7. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА

7.1. Спортивный результат экипажа на СУ определяется как сумма времени прохождения СУ и всех пенализаций временного выражения (в том числе пенализации за отсутствие отметок КП, опоздание на старт, нарушение требований безопасности и др.)

7.2. Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта (без судей) на СУ:

- Экипажу необходимо сфотографировать знак контрольного пункта, свою машину и одного из членов экипажа на цифровой фотоаппарат, выполнив требования Организатора по компоновке кадра.
- На судейском пункте финиша экипаж сдает карту (карты) памяти из фотоаппарата. Карта принимается только если оба члена экипажа и автомобиль находятся в зоне судейского пункта.
- Процедура получения отметки о прохождении контрольного пункта выполнена правильно только если хотя бы на одной фотографии имеется правильно скомпонованный кадр, на котором видны все необходимые элементы, оговоренные в требованиях.
- В случае отсутствия кадра по ЛЮБОЙ причине процедура отметки о прохождении контрольного пункта не выполнена.
- В случае если номер контрольного пункта нанесен на несколько объектов – можно фотографировать любой из них.

7.3.1. Требования по компоновке кадра – на снимке должны быть хорошо видимые и однозначно идентифицируемые:

- номер данного контрольного пункта;
- автомобиль участника с отчетливо различимыми спортивными или государственными регистрационными номерами, находящимися на штатных местах;
- один из членов экипажа, который одной рукой касается знака данного контрольного пункта (рука не закрывая номера касается места, на котором находится краска, обозначающая номер), а другой рукой держится за любую часть своего автомобиля (кроме троса лебедки и другие троса, в т.ч. веткоотбойники), причем данная часть должна составлять единое целое с автомобилем (не должна быть отделена от него). Допускается открывание дверей (в том числе задней) и капота. Если номер контрольного пункта нарисован в круге, или ограничен горизонтальными, либо вертикальными линиями, то достаточно, если рука касается места внутри этих линий либо круга.

## 8. СЕРВИС

8.1. Сервис на линейных СУ разрешен, если автомобиль не препятствует прохождению других экипажей

8.2. Сервис на навигационном СУ разрешен в Зоне сервиса.

8.3. Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой. Невыполнение этого требования влечет исключение из соревнования.

8.4. Запрещается винчеваться за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли дерево, за которое винчуются живым или мертвым. Пенализация за нарушение данного требования:

8.5. Запрещается использовать пилу/топор для валки живых деревьев. Пенализация за нарушение данного требования:

- первое нарушение – 1 час и 10000руб.
- второе нарушение – незачет СУ и 10000 руб.

- третье нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

8.6. Запрещается выезжать на сельскохозяйственные поля и сады независимо от того есть на них посевные культуры или нет

первое нарушение- незачёт СУ и 30000 руб.

второе нарушение – исключение из соревнования решением КСК.

## 9. ПРОТЕСТЫ

9.1. Протесты, возникшие на соревновании, должны быть адресованы Руководителю Гонки. При временном отсутствии Руководителя Гонки или Секретаря соревнований, Протест должен быть вручен любому из Спортивных Комиссаров.

9.2. Время подачи протеста:

- Протест против принятия Заявки Участника или Водителя, или против протяженности трассы должен быть подан не позже двух часов после времени окончания официального Технического Контроля автомобилей.
- Протест против решения Технического Комиссара, Технического Контролера или результатов взвешивания должен быть подан Участником непосредственно после вынесения этого решения.
- Протест против любой ошибки или нарушения установленных правил во время соревнований в отношении несоответствия автомобиля технической регламентации или классификации по результатам соревнования, должен быть подан не позднее тридцати минут после официальной публикации предварительных результатов

9.3. Участники могут подавать апелляции против принятых решений в соответствии с положениями Главы XIII Спортивного Кодекса РАФ.

## 10. ШТРАФЫ И ПЕНАЛИЗАЦИЯ

10.1. Все денежные штрафы должны быть уплачены Участником до старта следующей секции. В противном случае экипаж к старту секции не допускается. В случае если нарушение имело место на последней секции - штрафы должны быть уплачены до истечения 30 минут с момента публикации предварительных результатов.

## 11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПРОВЕРКИ

11.1. Заключительным проверкам подвергаются:

- 11.1.1. Автомобили, занявшие 1-3 места в зачетных категориях;
  - 11.1.2. Автомобили, в отношении которых поданы протесты на их несоответствие техническим требованиям;
  - 11.1.3. По решению Спортивных Комиссаров любые другие автомобили.
- 11.2. При проведении заключительных проверок обязан присутствовать Первый водитель.

## 12. КЛАССИФИКАЦИЯ

12.1. По результатам соревнования будут составлены классификации в зачетных категориях перечисленных в п.3.4

12.2 Спортивный результат экипажа определяется согласно ППТР 2012 п.18. Результатом экипажа на соревновании является сумма очков, набранная экипажем на всех СУ. Места между экипажами распределяются в порядке уменьшения очков. При равенстве результатов у двух или более экипажей преимущество имеет экипаж, у которого зачтено большее количество СУ. В случае нового равенства победитель определяется по результатам СУ1.

## 13. НАГРАЖДЕНИЕ

13.1. Награждение состоится в базовом лагере соревнования.

13.2. Награды. Памятными кубками и медалями награждаются экипажи, занявшие 1, 2 и 3 места в зачетных групп